Assistance from world bank for development of state roads

3828. SHRI BHAGABAN MAJHI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether some State roads are being developed with World Bank assistance;

(b) if so, the State-wise details thereof and amount funded therefor;

(c) whether the State Government of Orissa has requested his Ministry to develop some State roads with World Bank assistance; and

(d) if so, the action taken thereon?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (DR. DEBENDRA PRADHAN): (a) Yes, Sir.

(b) The World Bank has approved the loan amounting to US $ 485.5 million for development of State highways and major District roads (length 1400 kms.) in the State of Andhra Pradesh.

(c) and (d) The project has been posed to the World Bank. However, this is in preliminary stage as the studies for the project preparation are yet to be carried out by the State Govt.

राज्य-राजमार्गों को राष्ट्रीय राजमार्गों में परिवर्तित किया जाना

3829. **श्री बलवंत सिंह रामूवालिया:**
श्री बरजिन्दर सिंह:

क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि सरकार ने सत्रह राज्य-राजमार्गों, जिनकी लम्बाई लगभग 3,930 किलोमीटर तक है, को राष्ट्रीय राजमार्गों में परिवर्तित करने का निर्णय लिया है;

(ख) यदि हां, तो ये राजमार्ग कौन-कौन से हैं तथा इनको राष्ट्रीय राजमार्गों में परिवर्तित करने के क्या कारण हैं;

(ग) क्या सरकार ने इन राजमार्गों के रख-रखाव के लिए आवश्यक वार्षिक निधियों का भी आकलन किया है; और

(घ) यदि हां, तो इस समय राष्ट्रीय राजमार्गों के रख-रखाव के लिए आवंटित ऐसी निधियों का ब्यौरा क्या है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (डा० देबेन्द्र प्रधान): (क) और (ख) जी हां। अठारह राज्यीय राजमार्गों को, जिनके ब्यौरे विवरण में दिए गए है, और जिनकी कुल लम्बाई 4219 कि०मी० है, 1997-98 में नए राष्ट्रीय राजमार्गों के रूप में घोषित किया गया है **(नीचे देखिए)**। नए राष्ट्रीय राजमार्गों की घोषणा हेतु नियत मानदंडों को ध्यान में रखते हुए इन राज्य राजमार्गों को अत्यधिक प्राथमिकता वाला पाया गया।

(ग) जी हां।

(घ) राष्ट्रीय राजमार्गों के रख-रखाव के लिए वर्ष 1998-99 में 496 करोड़ रु० का आबंटन नियत किया गया है, जो संसद की मंजूरी के अध्यधीन है।

विवरण

रा०रा० सं० और किस राज्य से गुजरता है तथा लगभग लम्बाई (कि०मी०)	राष्ट्रीय राजमार्गों के ब्यौरे
रा०रा०-57 (बिहार-310)	बिहार में रा०रा०-28 पर मुजफ्फरपुर में इसके जंक्शन से शुरू होकर, दरभंगा-थेबिटिया-फोरबस गंज-पूर्णिया को जोड़ते हुए रा०रा०-31 पर पूर्णिया तक का राजमार्ग।

रा०रा० सं० और किस राज्य से गुजरता है तथा लगभग लम्बाई (कि०मी०)	राष्ट्रीय राजमार्गों के ब्यौरे
रा०रा०-58 (उत्तर प्रदेश-527)	उत्तर प्रदेश में गाजियाबाद के निकट 17.65 कि०मी० पर रा०रा०-24 के साथ इसके जंक्शन से शुरू होकर, मेरठ, मुजफ्फरनगर, रुड़की, हरिद्वार, ऋषिकेष, रुद्र प्रयाग, चमोली, जोशीमठ, बद्रीनाथ होते हुए माणा तक का राजमार्ग।
रा०रा०-59 (मध्य प्रदेश-139) (गुजरात-211)	अहमदाबाद बाइपास पर रा०रा०-8 पर इसके जंक्शन से शुरू होकर, बालासिनौर-सेवलिया-गोधरा-लिमखेड़ा-दोहाद (गुजरात में)-झबुआ-सरदार पुरा-धारा को जोड़ते हुए और घाट बिलोड़ के निकट इन्दौर-रतलाम सड़क के साथ जंक्शन तथा मध्य प्रदेश में रा०रा०-3 पर इन्दौर तक का राजमार्ग।
रा०रा०-60 (उड़ीसा-57) (पश्चिम बंगाल-68)	रा०रा०-5 पर बालासोर से शुरू होकर, रूपसा-जलेश्वर (उड़ीसा में) डान्टन-बेल्दा कस्बा नारायण गढ़ को जोड़ते हुए पश्चिम बंगाल में रा०रा०-6 पर खड़कपुर तक का राजमार्ग।
रा०रा०-61 (नागालैंड-220) असम-20	नागालैंड में रा०रा०-39 पर कोहिमा के निकट जंक्शन से शुरू होकर, वोखा-मोकोचंग-अमगुरी को जोड़ते हुए असम में रा०रा०-37 पर झान्जी के निकट इसके जंक्शन तक का राजमार्ग।
——— 240)	
रा०रा०-52क का विस्तार (अरुणाचल प्रदेश-22) असम-10 32)	अरुणाचल प्रदेश में रा०रा०-52क पर ईटानगर के निकट इसके जंक्शन से शुरू होकर, असम में मोहपुर के निकट रा०रा०-52 पर इसके जंक्शन तक का राजमार्ग।
रा०रा०-52ख (असम-31)	असम में कुलजान के निकट रा०रा०-52 पर इसके जंक्शन से शुरू होकर, रा०रा०-37 पर इसके जंक्शन तक का राजमार्ग।
रा०रा०-44 का विस्तार (त्रिपुरा-135)	त्रिपुरा में अगरतला के निकट रा०रा०-44 पर इसके जंक्शन से शुरू होकर, सबरूम तक का राजमार्ग।
रा०रा०-62 (असम-5) मेघालय-125)	असम में डाम्परा के निकट रा०रा०-37 पर इसके जंक्शन से शुरू होकर, मेघालय में बाघमरा तक का राजमार्ग।
——— 130)	
रा०रा०-17ख (गोवा-40)	गोवा में पंडा के निकट रा०रा०-4क पर इसके जंक्शन से शुरु होकर, बरिम-वर्ना को जोड़ते हुए वास्कने के निकट समाप्त होने वाला राजमार्ग।
रा०रा०-63 (कर्नाटक-370) आंध्र प्रदेश-62	कर्नाटक में अन्कोला के निकट रा०रा०-17 पर इसके जंक्शन से शुरू होकर, हुबली-हास्पेट को जोड़ते हुए आंध्र प्रदेश में गूटी के निकट रा०रा०-7 पर इसके जंक्शन तक का राजमार्ग।
——— 432)	
रा०रा०-64 (पंजाब-225)	पंजाब में चंडीगढ़ के निकट रा०रा०-22 पर इसके जंक्शन से शुरू होकर, राजपुरा-पटियाला-संगरूर को जोड़ते हुए भटिंडा के निकट रा०रा०-15 पर इसके जंक्शन तक का राजमार्ग।

रा०रा० सं० और किस राज्य से गुजरता है तथा लगभग लम्बाई (कि०मी०)	राष्ट्रीय राजमार्गों के ब्यौरे
रा०रा०-65 (हरियाणा-240) राजस्थान-170 ——— 410)	हरियाणा में अम्बाला के निकट रा०रा०-1 पर इसके जंक्शन से शुरू होकर, कैथल-हिसार को जोड़ते हुए राजस्थान में फतेहपुर के निकट रा०रा०-11 पर इसके जंक्शन तक का राजमार्ग।
रा०रा०-66 (पांडिचेरी-10) तमिलनाडु-234 ——— 244)	पांडिचेरी में रा०रा०-45क के साथ इसके जंक्शन से शुरू होकर, टिंडीवनम-जिन्जी-थिरुवनामले को जोड़ते हुए तमिलनाडु में कृष्णगिरी के निकट रा०रा०-7 पर इसके जंक्शन तक का राजमार्ग।
रा०रा०-67 (तमिलनाडु-217)	तमिलनाडु में नागपट्टीनम से शुरू होकर, त्रिची को जोड़ते हुए करूर के निकट रा०रा०-7 पर इसके जंक्शन तक का राजमार्ग।
रा०रा०-68 (तमिलनाडु-134	तमिलनाडु में उलुन्डुरुपेट के निकट रा०रा०-45 पर इसके जंक्शन से शुरू होकर, सलेम के निकट रा०रा०-7 पर इसके जंक्शन तक का राजमार्ग।
रा०रा०-69 (महाराष्ट्र-55 मध्य प्रदेश-295 ——— 350)	महाराष्ट्र में नागपुर के निकट रा०रा०-8 के साथ इसके जंक्शन से शुरू होकर मध्य प्रदेश में ओबेदुल्लागंज के निकट रा०रा०-12 के साथ इसके जंक्शन तक का राजमार्ग।
रा०रा०-6 का विस्तार (महाराष्ट्र-127) गुजरात-160 ——— 287)	महाराष्ट्र में धूले के निकट रा०रा०-6 के साथ इसके जंक्शन से शुरू होकर, गुजरात में सूरत तक का राजमार्ग।
कुल 4219	

Road accidents between Vijayawada and Ichapuram Andhra Pradesh

3830. SHRI V. KISHORE CHANDRA S. DEO: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government is aware of the increasing number of road fatalities on the National Highway between Vijayawada and Ichapuram in Andhra Pradesh;

(b) whether NHAI has been given jurisdiction to maintain sections of the National Highway between Srikakulam, Ichapuram and Vijayawada;

(c) the amount spent by NHAI on the said section to enhance road safety;